

# Návod k použití

Startovací zdroj 12V /22Ah 850/2500A Automotive

Art. 506.100.000



## **GRATULUJEME:**

Zakoupili jste špičkový produkt pečlivě navržený ve Švýcarsku. Tento startovací zdroj je zkonstruován tak, aby vám poskytl kvalitu a pohodlí, které od jump starteru očekáváte. Přijali jsme četná opatření v oblasti kontroly kvality a výrobních procesů, aby k vám produkt dorazil v perfektním stavu a sloužil k vaší plné spokojenosti.

## **DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:**

**PŘED PRVNÍM POUŽITÍM NABÍJEJTE STARTOVACÍ ZDROJ DODANOU NABÍJEČKOU PO DOBU NEJMÉNĚ 12 HODIN.**

## 1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### **Ochrana očí:**

Při každém použití noste ochranné brýle.

### **Příslušenství:**

Použití nástavců, které výrobce nedoporučil nebo neprodává, může vést k poškození jednotky nebo zranění osob.

### **Manipulace s kabelem:**

Při odpojování nabíječky nebo nabíjecího kabelu tahejte vždy za zástrčku, nikdy ne za drát.

### **Poškozené díly:**

Nenabíjejte zdroj s poškozenou zástrčkou nebo kabelem.

### **Počasí:**

Zdroj lze používat za jakéhokoli počasí (déšť, sníh, horko i mráz), ale nesmí se ponořovat do vody.

### **Zkrat:**

Nikdy nedovolte, aby se červená a černá svorka vzájemně dotkly nebo se dotkly stejného kusu kovu.

### **Prostředí:**

Nepoužívejte ve výbušném prostředí nebo v blízkosti hořlavin (benzín, plyn atd.).

### **Opravy:**

Nepokoušejte se přístroj opravovat sami. Vždy jej nechte opravit u svého prodejce, jinak zaniká záruka.

### **Údržba baterie:**

Nikdy nenechávejte zdroj příliš dlouho vybitý. Vážná poškození způsobená hlubokým vybitím mohou být neopravitelná.

### **Skladování:**

Pokud se zdroj nepoužívá, dobíjejte jej každé 3 měsíce. Doporučuje se však mít jej trvale připojený k automatické nabíječce.

## 2. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

### Typ baterie:

Uzavřená, nevytekatelná olověná baterie s pevným elektrolytem (AGM) dle norem I.A.T.T.A.

### Nabíječka:

Automatická se "smart" obvodem, který umožňuje nepřetržité nabíjení bez poškození.

### Výstup 12V:

Zásuvka zapalovače chráněná automatickým jističem 20A (u 24V modelu je výstup 24V).

### Svorky a kabely:

Plně izolované svorky a vysoce flexibilní měděné kabely.

### Indikace:

Testovací tlačítko a LED diody (nebo digitální/analogový displej) pro kontrolu stavu nabití od 25% do 100%.

### Ochrana:

Ochrana proti přepětí.

## 3. BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

### Uložení svorek:

Pokud zdroj nepoužíváte, musí být svorky vždy uloženy ve speciálních držácích, aby se zabránilo zkratu.

### Manipulace:

Díky technologii AGM může být zdroj používán i skladován v jakékoli poloze.

### 12/24V jednotky:

Ujistěte se, že je přepínač v poloze „OFF“ nebo je konektor odpojen, pokud přístroj nepoužíváte. Při nabíjení přepněte na 12V.

## 4. KONTROLA ÚROVNĚ NABITÍ

Pro kompletní test stiskněte testovací tlačítko po dobu 10 sekund.

### Verze s LED kontrolkami:

#### 4 LED (3 červené, 1 zelená):

Přístroj je připraven k použití.

#### 3 LED a méně:

Je nutné okamžité dobití.

#### 5 LED:

Přístroj je plně nabit (pátá LED po odpojení z nabíječky zhasne).

### Verze s digitálním/analogovým displejem:

#### 12V jednotka:

Připravena k použití při napětí mezi 12,2 V a 13,2 V (nebo "Hi").

#### 24V jednotka:

Připravena k použití při napětí mezi 24,4 V a 26,4 V (nebo "Hi").

Pokud je napětí nižší než 12 V (nebo 24 V), ihned dobijte.

## 5. ZPŮSOBY NABÍJENÍ

### Ze sítě (230V):

Pomocí dodávané automatické nabíječky.

### Ve vozidle:

Pomocí dodaného kabelu do zásuvky zapalovače (vozidlo musí být nastartované). Nabíjení trvá 4–5 hodin.

**Po nastartování:** Nechte svorky připojené k běžícímu vozidlu po dobu 3–5 minut, aby dynamo vozidla zdroj dobilo.

**POZOR: U nákladních vozů po nastartování svorky IHNED odpojte. Hrozí nebezpečí výbuchu!**

## Maximální časy nabíjení (dle modelu):

Model / Nabíječka	Max. čas nabíjení
"12V (nabíječka 0,6A)	28 hodin
"12V (nabíječka 1,5A)	12 hodin
"12V / 24V (2 baterie, 1,5A)	22 hodin
"12V / 24V (2 baterie, 4A)	8 hodin
"24V (2 baterie, 2A)	16 hodin

## 6. NÁVOD K POUŽITÍ (STARTOVÁNÍ)

Chraňte si oči.

Připojte červenou (+) svorku na kladný pól baterie.

Připojte černou (-) svorku na záporný pól motoru nebo na kostru vozidla (rám).

Ujistěte se, že kabely nepřekážejí pohyblivým částem (řemeny, ventilátory).

U 12/24V jednotek zvolte správné napětí.

Při startování stůjte mimo dosah baterie a zdroje.

Po nastartování:

Nejdříve odpojte černou (-) svorku, poté červenou (+).

**DŮLEŽITÉ: Pokud vozidlo nenastartuje do 10 sekund, nechte zdroj 3 minuty vychladnout. Krátké pokusy o start jsou nezbytné, jinak hrozí poškození jednotky.**

## 7. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### Problém / Možné řešení

**LED se nemění ani po 24h nabíjení /**  
Zkontrolujte, zda nabíječka hřeje a zda není spálená pojistka v její zástrčce.

**Nabíječka funguje, ale zdroj se nenabíjí /**  
Pravděpodobně vadná baterie nebo jistič. Vyzkoušejte 12V spotřebič v zásuvce zdroje.

**Zdroj je nabitý, ale nemá výkon /**  
Zkontrolujte spojení kabelů se svorkami a jejich kontakt s póly baterie.

**Cvaknutí při zapojení 12V příslušenství /**  
Vadná zástrčka příslušenství způsobila vypnutí jističe.

### ČASTÉ DOTAZY (Q&A)

**Kolik startů zvládne na jedno nabití?**  
1 až 30, závisí na teplotě, stavu vozidla a typu motoru.

**Lze vyměnit baterii?**  
Ano, kontaktujte svého distributora.

**Lze přístroj recyklovat?**  
Ano, odevzdejte jej ve sběrném dvoře nebo u prodejce. Nevhazujte do domovního odpadu.

**Ideální teplota skladování?**  
Pokožová teplota. V mrazu výkon klesá, v extrémním horku dochází k samovybíjení.

**Mohu použít vlastní 10A nabíječku?**  
Ne, používejte pouze originální automatickou nabíječku.



Prosím, zlikvidujte obal od výrobku zodpovědným způsobem.

Je vhodný k recyklaci.

Pomozte chránit životní prostředí tím, že obal odevzdáte na místní sběrný dvůr a vložíte do příslušného recyklačního koše.



Nikdy nevhazujte elektrická zařízení ani baterie do domovního odpadu.

Pokud váš dodavatel nabízí zařízení na likvidaci odpadu, využijte ho, nebo alternativně využijte místní sběrný dvůr a zlikvidujte jej správným způsobem.

To umožní recyklaci surovin a pomůže chránit životní prostředí.

**Na další straně naleznete  
podrobnosti k baterii,  
která je součástí tohoto  
startovacího zdroje!**



## Technické údaje baterie

Parametr	Hodnota
Název modelu	Speciální vysokovýkonná baterie (High Rate Power)
Napětí	12 V
Napětí při plném nabití	13,30 V
Zkratový proud (Max. startovací proud)	cca 2500 A
HPCA (1 sekunda při 25 °C)	1000 A
Startovací proud (CA) (5 sekund při 0 °C)	450 A
Startovací proud za studena (CCA) (10 s při 0 °C)	300–330 A
Kapacita (při vybití C/20)	22 Ah
Vnitřní odpor	4,5–6,5 mΩ
Životnost (odhadovaná)	400–500 cyklů

**Baterie pro startovací zdroj 506.100.000**

**Exodus PRO 12V/22Ah  
599.001.007**

## Fyzické vlastnosti

### Unikátní vlastnosti baterie:

Odolné pouzdro z čistého polykarbonátu, možnost horizontální i vertikální montáže.

Délka: 181 mm

Šířka: 77 mm

Výška: 167 mm

Minimální hmotnost: 6,7 kg

## Informace o nabíjení

### Doporučené nabíjení:

Automatická nabíječka.

### Alternátor:

Kompatibilní s automobilovými, námořními a motocyklovými systémy.

**Nabíječka baterií:** 1–2 A.

**Rychlé nabíjení:** 10 A s chytrou (smart) nabíječkou.

**Maximální nabíjení (pokud je vybití pod 80 %):**

30 A/h po dobu 15 min s chytrou nabíječkou.

**Maximální nabíjecí napětí:**

14,2–14,8 V.

**Udržovací (float) nabíjení:**

13,2–13,5 V s chytrou nabíječkou.

### Poznámka:

Údaje se mohou mírně lišit (3 % – 7 %) v závislosti na výrobní šarži.

## Likvidace a bezpečnost

Odpadní elektrické výrobky by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem.

Recyklujte prosím tam, kde existují určená zařízení.

Informace o recyklaci získáte u místního úřadu nebo prodejce.

Před vyřazením spotřebiče musí být z přístroje vyjmuta baterie.

Při vyjímání baterie musí být spotřebič odpojen od elektrické sítě.

Baterie musí být zlikvidována bezpečným způsobem.

Výrobek odpovídá příslušným bezpečnostním normám směrnic EU. Veškeré náradí musí být kontrolováno, zda není poškozené.

## Kontakt na výrobce

Švýcarsko: KRAFTWERK Group AG, Mönchaltorf

Francie: KRAFTWERK Sarl., Bischoffsheim

Německo: KRAFTWERK Deutschland GmbH, Stassfurt